



Maj. Armand Lefebvre

Le cadet David Loubier de l'escadron 701 Notre-Dame de Grâce, Montréal, a volé son premier vol solo lundi le 11 juillet 1983 à 11h25 sur un avion Cessna d'immatriculation C-GA7A après 8 heures 10 minutes d'entraînement à l'École de pilotage Québec Aviation à l'aéroport de Québec. Les instructeurs: Luc Lachance, Denis Gosselin, Sylvie Perreault, Jacques Rodon sous la surveillance du chef instructeur Marc Picard assureront l'entraînement théorique et l'instruction aux vols nécessaires pour l'obtention de la licence de pilote privé émise par le Ministère du Transport aux 12 cadets du cours. Ces cadets dont 6 anglophones et 6 francophones comptent parmi les 63 cadets de l'air de la Région de l'Est qui suivent la même formation à travers 5 écoles

Coup d'oeil sur les cadets, Valcartier-édition 1983

Cadets de l'air

de pilotage.

L'officier responsable du cours est le capt. G.P. Ciambella, lui aussi un diplômé du cours de la Bourse de pilotage des Cadets de l'air et aujourd'hui pilote de ligne aérienne, assure les besoins de soutien administratif, logistique et d'instruction pour la bonne conduite du cours par l'intermédiaire de l'école de musique des cadets de la Région de l'Est au Mont St-Sacrement où ils logent.

Les 12 cadets du cours passeront par les étapes du premier solo, vol-voyage à St-Jean et Trois-Rivières et suivi de 8 semaines d'études intensives à l'école Québec Aviation et de retour au Mont St-Sacrement le soir pour se préparer aux examens du Ministère du Transport. Ils se verront présenter leurs ailes de pilote vers le 12 août 1983.

Les cadets du cours sont âgés de 17 et 18 ans et ont été choisis suite à une série d'examen, entrevues et critères d'admissibilité. Après plusieurs années de travail à leur escadron,

ils pourront finalement rendre leur rêve d'être pilote, une réalité.

Félicitations et bons atterrissages dans votre nouveau monde de l'aviation aux cadets:

Francolini Pietro, Escadron 588 Canadair
Lasterre Sylvain, Escadron 588 Canadair
Schenke Michael, Escadron 826 Chatouguay
Brassard Marc, Escadron 834 Jonquière
Richard Stéphan, Escadron 634 Jonquière
Asselin Mario, Escadron 654 Baie Comeau
Bouffard Alain, Escadron 657 Saguenay
Mason Robert, Escadron 686 Dorval
Loubier David, Escadron 701 Notre-Dame de Grâce
Bouchard Denis, Escadron 766 Roberval
Fortin Marco, Escadron 799 Chicoutimi
Lengies Mark, Escadron 806 Ste-Thérèse.

Heures de vols: minimum 40 heures parmi lesquelles 12 hrs solo et 12 hrs duo (avec instructeur)
40 heures théoriques.

Examens:

1) Responsabilités du

pilote et du contrôle de la circulation aérienne.
2) Règlements de l'air,

3) Examen écrit de Transport Canada.
4) L'épreuve de vol.



On retrouve le groupe à l'aéroport de Loretteville (Québec Aviation Ltée) accompagné de leurs instructeurs. Voilà des cadets fiers de leur performance.



On aperçoit le capt. G.P. Ciambella, l'officier commandant du groupe accompagné des cadets Pietro Francolini de l'Escadron 588, Canadair, Montréal, et de David Loubier de l'Escadron 701, Notre-Dame de Grâce, Montréal.



Le cadet David Loubier de l'Escadron 701, Notre-Dame de Grâce vient de réussir son premier vol solo. Il est félicité par le chef instructeur, Marc Picard, sous l'oeil approbateur du capt. G.P. Ciambella.



Le cadet Pietro Francolini de l'Escadron 588, Canadair, fait l'inspection d'usage avant son premier vol solo.



Voici l'intérieur de l'appareil Cessna 152-II qu'on utilise à l'école de pilotage. À droite, l'espace réservé pour l'instructeur.

Cours d'initiation à l'arctique

Le cours d'initiation à l'arctique qui se déroule présentement sur la Base de Valcartier, au Camp des Cadets, compte parmi

sports inuit, l'utilisation du compas astral, la collaboration à un projet communautaire, les techniques de sculpture sur

bois a été mise sur pied à Valcartier. C'est en effet cette phase qui prendra

fin le 17 juillet et qui a familiarisé les cadets avec les techniques de

la marche, d'utilisation adéquate de l'équipement, des coutumes et moeurs des inuits.

