



Trentième revue annuelle



**Cadets de l'air
Escadrons de Canadair 588-621**

Samedi le 25 mai 1985

Bienvenue

Thirtieth annual inspection



**588-621
Canadair Air Cadet Squadrons**

Saturday May 25, 1985

Welcome

**Apprendre
Servir
Progresser**



**To learn
To serve
To advance**



BIOGRAPHIE DU LIEUTENANT-COLONEL JEFFREY C. BRACE, C.D.

Le lieutenant-colonel Jeffrey Brace fait partie de l'escadron 588 de Canadair pendant quatre ans. En 1960, il reçoit une bourse d'études pour l'école de pilotage des cadets.

On l'accepte ensuite en mai 1963 comme élève-officier, aux termes du programme de formation des Officiers de la Force régulière, au sein de l'escadron de l'université d'Ottawa et il termine son entraînement de base au pilotage à Centralia en mai 1964. Il est alors promu au rang de sous-lieutenant.

En septembre 1964, il devient lieutenant et est affecté à l'école de perfectionnement du pilotage n° 1 de Portage-La Prairie, où il occupe plus tard le poste d'instructeur de vol. En octobre 1967, pendant son service à Portage-la Prairie, il est promu au rang de capitaine et remplit les fonctions de pilote inspecteur pour l'école de pilotage n° 3. Pendant le mois de septembre 1968, il se joint à une unité d'entraînement sur Hercules C-130 à la base des Forces canadiennes Uplands, à Ottawa. Une fois terminé son entraînement en janvier 1969, il fait partie de l'escadron 436 de transport par Boeing. En août 1971, il est affecté à la base de Trenton en tant que pilote de Hercules C-130 et devient pilote inspecteur de l'escadron 436.

En janvier 1973, il se joint à un groupe d'entraînement au 707 de Boeing et, en mars de la même année, il est promu au rang de pilote de l'escadron 437 de transport par Boeing à la base de Trenton.

En mars 1974, il est promu officier d'état-major - personnel, aux quartiers généraux de commandement du transport aérien de la base de Trenton.

En même temps qu'il est promu au rang de major, on le nomme officier d'état-major - systèmes d'entraînement, toujours à Trenton. En août 1977, on l'accepte au collège des officiers des Forces canadiennes, à Toronto. Lors de sa graduation en juillet 1978, on le nomme adjoint au Chef des doctrines et des opérations aériennes, aux quartiers généraux de la Défense nationale, à Ottawa.

En août 1980, il suit un cours intensif de langue française, jusqu'en août 1981, puis retourne à l'escadron 437 en tant que chef-pilote délégué. Il est promu à son rang actuel de lieutenant-colonel en janvier 1982.

En juillet 1982, il est affecté à Geilenkirchen, en Allemagne de l'Ouest, puis, en novembre, on lui confie les responsabilités de chef pilote de l'escadron aérien n° 2 des Forces d'alerte électronique aérienne de l'OTAN.

En juillet 1984, il revient au Canada pour occuper le poste de commandant de l'escadron 437 de transport par Boeing, à la base de Trenton.

Le lieutenant-colonel Brace et son épouse June demeurent à Belleville, en Ontario, avec leur fille Shelna et leur fils Warren.



NARRATIVE BIOGRAPHY OF LEUTENANT COLONEL JEFFREY C. BRACE, C.D.

Lieutenant Colonel Jeffrey Brace was a member of Number 588 Canadair Squadron for four years, and was awarded his Air Cadet Flying Scholarship Wings in 1960.

He was accepted as an Officer Cadet under the Regular Officers Training Plan, University Squadron, Ottawa in May 1963, and completed his Basic Flying Training at Centralia in May 1964 and was promoted to Second Lieutenant.

In September 1964, he was promoted to the rank of Lieutenant and posted to Portage La Prairie No.1 Advanced Flying School, where he eventually became a Flying Instructor. In October 1967 during his service at Portage La Prairie he was promoted to the rank of Captain and carried out the duties as a check-pilot for Number 3 Flying Training School. During September 1968 he was posted to a C-130 Hercules Operational Training Unit at CFB Uplands, Ottawa, and subsequently graduated in January 1969 joining Number 436 Transport Squadron. In August 1971 he was posted to CFB Trenton as a C-130 Hercules Pilot and became Check Pilot for 436 Transport Squadron.

In January 1973 he was posted to a Boeing 707 Operational Training Unit and in March 1973 he qualified as Pilot in Number 437 Boeing Transport Squadron based at CFB Trenton.

March 1974 he was appointed Staff Officer Personnel (Officers) Air Transport Command Headquarters CFB Trenton.

On his promotion to the rank of Major, he was appointed Staff Officer Personnel, Training Systems and remained at CFB Trenton. In August 1977 he was selected to attend Canadian Forces Command and Staff College at Toronto. On graduation in July 1978 he was appointed Executive Assistant to Chief Air Doctrine and Operations at National Defence Headquarters, Ottawa.

In August 1980 he was afforded continuous French Language Training until August 1981, when he returned to Number 437 Boeing Transport Squadron as Deputy Pilot Leader and was promoted to his present rank of Lieutenant Colonel in January 1982.

In July 1982 he was posted to Geilenkirchen, West Germany, where in November 1982 he assumed the responsibilities of Chief Pilot Number 2 Operational Squadron N.A.T.O. Aircraft Electronic Warning Forces.

In July 1984 he returned to Canada to assume the appointment as Commanding Officer Number 437 Boeing Transport Squadron at CFB Trenton.

Lieutenant Colonel J. Brace and his wife June, presently reside at Belleville Ontario with their daughter Shelma and son Warren.

M. ANDRÉ COURVILLE

VICE-PRESIDENT, LA LIGUE DES CADETS DE L'AIR

REGION QUEBEC ET EST ONTARIO

M. André Courville est né à Montréal le 19 octobre 1953, où'il a fait toutes ses études. Il obtint son B.A.A. (Bachelier en Administration des Affaires) à l'Université de Montréal en 1977, et le titre de Comptable agréé en 1978. Il occupe aujourd'hui le poste de Chef d'Equipe en Vérification chez Clarkson Gordon depuis juin 1981.

M. Courville a fait partie des Cadets de l'Air de l'Escadron #621 Canadair Cartier de 1968 à 1971. De 1971 à 1974 il occupe les postes d'Instructeur et d'Officier d'Entraînement et d'administration. De 1974 à juin 1980 il occupe le poste d'Officier-Commandant du même escadron. Il a durant cette même période participé aux camps d'été de Bagotville en occupant différents postes: de Caporal à Officier d'Etat-Major du Camp de Cadets.

M. Courville a été nommé Directeur de la Ligue en 1980 et a été membre du Comité Civil des Escadrons de Canadair. Il fut élu Vice-Président du Comité Provincial en 1983 et occupe la position de Président du Sous-Comité de Finance et Contrôle. A la dernière réunion du Comité Exécutif, tenue le 13 avril 1985, M. Courville a été nommé membre du Comité National comme représentant du Comité Provincial Québec et Est Ontario.

M. ANDRÉ COURVILLE

VICE CHAIRMAN, THE AIR CADET LEAGUE OF CANADA

QUEBEC AND EASTERN ONTARIO PROVINCIAL COMMITTEE

Mr. André Courville was born in Montreal, October 19th, 1953, where he completed all his studies. He received his B.A.A. (Bachelor in Business Administration) at the University of Montreal in 1977 and became a Chartered Accountant in 1978. Since June 1981, he is Audit Manager at Clarkson Gordon.

Mr. Courville joined the Air Cadets in 1968 and was with the #621 Canadair Cartier Squadron till 1971. From 1971 to 1974 he held the positions of Instructor, Training and Administration Officer with the same Squadron. From 1974 to June 1980 he was the Commanding Officer of that Squadron. During this time, he participated in Summer Camps in Bagotville with the rank of Corporal up to Cadet Camp Staff Officer.

Mr. Courville was named Director of the Air Cadet League in 1980 and is also a past member of the Civilian Committee of the Canadair Squadrons. He was elected Vice-Chairman of the Provincial Committee in 1983 and was named Chairman of the Finances and Control Sub-Committee. At the last Executive Committee meeting, held on April 13th, 1985, he was appointed member of the National Committee representing Quebec and Eastern Ontario Provincial Committee.



PERSONNEL

588

621

Capt. J. Wiechold, CD.
Capt. J. Acco
Capt. K. Spence
2 Lt. M. Schwar
2 Lt. V. Becker
Ocdt. I. Parris
CI. E. Tow
CI. P. Francolini
CI. R. Labelle
CI. B. Timperley

Capt. H. Adjemian
Capt. C. Piché
Lt. M. Moreau
Elof. Y. Leonard
Elof. A. Antaby
IC. M. Briere
IC. J. Dufort

BAND OFFICER:

OFFICIER RESPONSABLE DE
LA FANFARE:

J. PUST

ASSISTANTS:

ASSISTANTS:

OCDT. V. BECKER
CI. J. CHRISTOPHER

COMITÉ CIVIL/CIVILIAN COMMITTEE

Président honoraire/
Honorary Chairman:

E.E. Simms, CD. (Rtd.)

Président/Chairman:

B.J. Campbell

Comité/Committee:

W.H. Brehn, CD.
H.B. Thurston, CD.
Lt. Col. W.B. Darling, CD.
J. Sauvé
J. Pust
R. Lachapelle

PROGRAMME DE LA PARADE

PARADE SCHEDULE

14 h 00	Salut général et inspection.	°	General Salute & Inspection.
14 h 15	Défilé.	°	March Past.
14 h 25	Les Cadets quittent le terrain.	°	Cadets March Off Parade Square.
14 h 30	Présentation des Officiers de revue.	°	Introduction of Reviewing Party.
	Présentation du Comité civil.	°	Introduction of Civilian Committee.
	Présentation du personnel des escadrons - 588 et 621.	°	Introduction of Staff of - 588 & 621 Squadrons.
14 h 40	Démonstration de peloton de précision.	°	Drill Demonstration.
14 h 55	Démonstration de gymnastique.	°	Gymnastic Demonstration.
15 h 15	Démonstration de précision C.A.P.	°	Drill Demonstration Civil Air Patrol.
15 h 25	Démonstration de fanfare.	°	Band Demonstration.
15 h 45	Présentation de récompenses et trophées.	°	Presentation of Trophies and Awards.
15 h 50	Remarques: Officier de revue. Représentant CPQ. Représentant de la Compagnie. Officiers commandants.	°	Remarks: Reviewing Officer. QPC Representative. Company Representative. Commanding Officers.
16 h 20	Mouvement en avant, salut général, hymne national et dispersion.	°	Advance, General Salute, National Anthem and Dismissal.

GROUPE D'INSPECTION/INSPECTION PARTY

Officier de revue/Reviewing Officer:	Lt.Col.J.C. Brace
Représentant du CPQ/QPC Representative:	A. Courville
Représentant du CFM/FMC Representative:	Capt. R. Proulx
Représentant de la Compagnie/Company Representative:	G.P. Landry
Président/Chairman:	B.J. Campbell
Commandants/Commanding Officers:	H. Adjemian
	J. Wiechold, CD.





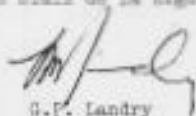
MESSAGE DE LA COMPAGNIE

Au nom de la Compagnie, j'ai l'honneur et le plaisir de féliciter les membres des escadrons de Canadair à l'occasion de cette trentième revue annuelle et je suis certain que tous les employés se joignent à moi pour louer la clairvoyance des représentants de la Compagnie et des membres fondateurs qui ont donné leur appui au premier Escadron des cadets de l'air de Canadair.

La formation que nos jeunes y reçoivent donne d'excellents résultats. On les retrouve plus tard officiers dans les Forces armées canadiennes, pilotes ou mécaniciens d'avions de ligne, mais aussi titulaires de postes de direction dans l'industrie, le clergé ou tout autre milieu de leur choix.

Un grand nombre d'officiers et d'instructeurs des escadrons du Canada sont eux-mêmes d'anciens cadets de l'air qui avaient appris, entre autres, à devenir de bons citoyens et de bons hommes et ils tirent aujourd'hui profit de ces leçons.

Canadair limitée a la ferme intention de continuer de favoriser l'épanouissement de notre jeunesse par le biais de la ligue des cadets de l'air du Canada.



G.F. Landry

MESSAGE FROM THE COMPANY

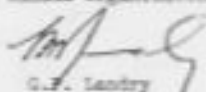
On behalf of Canadair Limited, it is my privilege and pleasure to extend to all personnel of Canadair Squadrons congratulations on the occasion of their Thirtieth Annual Inspection.

I am confident that all employees will join with me in praising the foresight of the Company Officials and Founding Members in sponsoring the first Canadair Air Cadet Squadron.

Training they received as Cadets has shown excellent results. We have former cadets who are now officers in the Canadian Armed Forces, others working in various airlines as pilots, mechanics and others who are leaders in Industry, Clergy and many other fields of their chosen endeavour.

A large percentage of the officers and instructors in the Air Cadet Squadrons throughout Canada are staffed by former air cadets. The training they have received as cadets in Citizenship, Leadership and other subjects are now paying dividends.

Canadair Limited has every intention to continue supporting the development of youth through the Air Cadet League of Canada Organization.



G.F. Landry






Au nom du Comité civil et des escadrons de Canadair, je suis heureux de vous accueillir à notre trentième revue annuelle.

Je tiens à remercier sincèrement les membres du Comité civil et l'état-major de nos escadrons de concourir si activement au dynamisme de la Ligue des cadets de l'air.

Nous qui sommes associés à la Ligue témoignons notre reconnaissance aux parents qui nous ont fourni l'occasion de contribuer à l'émancipation de leurs enfants. Nous pouvons tous être très fiers de la résolution des cadets de prendre des initiatives et d'acquiescer des qualités de chef pour accroître leurs chances de succès dans leurs entreprises futures.

Nous remercions beaucoup Canadair Limitée d'appuyer nos escadrons et considérons son excellent patronage comme un investissement pour le Canada.

Je sais que nous pouvons compter sur votre collaboration et nous vous en sommes reconnaissants.


Le président,
B.J. Campbell

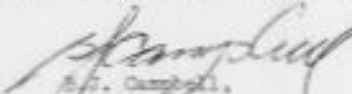
On behalf of the Civilian Committee, and all Personnel of our Canadair Squadrons, it is my privilege to welcome you all to our Thirtieth Annual Inspection.

I wish to take this opportunity to extend my sincere appreciation to my fellow Committee Members and Staff Officers of our Squadrons for the guidance and assistance in maintaining a progressive and effective Air Cadet Organization.

We are grateful to the parents for giving us this opportunity to assist in the development of their sons' and daughters. We can all be very proud of their interest and determination in obtaining initiative and leadership qualities that will enhance their future ambitions.

All of us associated with the Canadair Air Cadet Organization are most appreciative of the support provided by Canadair Limited and consider that their excellent sponsorship of our Squadrons is an investment in Canada.

I look forward to the continued support of all concerned in the future.


B.J. Campbell,
Chairman.

